

凯旋Tiger 900_1200年底发布

来源：陈诗昌 发布时间：2025-11-23 10:13:15

凯旋 在 2025 年底发布全新的 Tiger 900 与 Tiger 1200 Alpine/Desert Edition，以雪山与沙漠为灵感，分别展现公路长途与越野征服的两种性格。新车不只是涂装变化，整体配备与细节皆全面升级，从悬挂、排气、辅助科技到安全配备，都是针对实际使用情境的强化。

Tiger 900: Akrapovič 排气、双版本悬挂差异明显Tiger 900 Alpine Edition 以公路导向的 GT Pro 为基础开发，外观采用双色涂装，并以 Aegean Blue 点缀细节，带出冷冽高原的视觉意象。

车辆标配 Akrapovič 钛合金排气管 与 引擎防护杆，悬挂部分采 Marzocchi 45mm 倒立式前叉，行程为 180mm，后悬挂同样来自 Marzocchi，行程 170mm，整体设定偏向长途巡航与铺装道路的稳定性。



动力部分维持 888c.c. T-plane 曲轴三缸引擎，输出 108 PS/9,500 rpm、90 Nm/6,850 rpm，搭配 6 速变速箱与快排系统（凯旋 Shift Assist），并具备多段骑乘模式与双通道 ABS。



Tiger 900 Desert Edition 则以越野导向的 Rally Pro 为基础打造，全车配备 油箱防护杆 与 Showa 45mm 倒立式前叉，前悬挂行程加长至 240mm，后悬挂同样为 Showa，行程 240mm，以应对崎岖路面与连续冲击。



Desert Edition 另配有专属 Off-Road Pro 模式，可在越野环境下完全关闭电子干预。两款900特仕版皆配备Brembo Stylema前卡钳与320mm双碟、后255mm单碟搭配Brembo卡钳。轮胎配置为 Alpine 版本使用 Metzeler Tourance Next，而 Desert 版本则采用 Bridgestone Battlax Adventure，分别对应公路与多地形取向。

Tiger 1200: 配备全面升级、首次导入盲点监测Tiger 1200 Alpine Edition 与 Desert Edition 皆以现行 GT Pro 与 Rally Pro 为基础，除了新增配色，配备亦有显著升级。全车标配 前后加热座椅、盲点监测系统（Blind Spot Assist）、以及 车道变换辅助（Lane Change Assist），并维持 Tiger 1200 系列的核心配置——1160c.c. 三缸引

擎、150 PS/9,000 rpm、130 Nm/7,000 rpm，符合 Euro 5+ 排放法规。

Tiger 1200 Alpine Edition 提供「Satin Crystal White × Matt Metallic Grey」与「Ash Grey × Intense Orange」两种涂装组合，针对长途旅行需求，延续 GT Pro 的舒适定位。而 Tiger 1200 Desert Edition 则以 Rally Pro 为基础，提供「Satin Granite × Performance Yellow」与「Crystal White × Red」双版本，更偏重越野应用。

悬挂系统全车系搭载 Showa 半主动电子悬挂，前后行程皆为 200mm，并具备 主动预载降低功能（Active Preload Reduction），可在停车时自动降低车高最多 20mm。轮圈采用钢丝框结构，前 21、后 18，搭配Alpine 版本的 Bridgestone A41，以及 Desert 版本的 Metzeler Karoo Street。

制动系统与 Tiger 900 相同，由 Brembo Stylema Monobloc 卡钳 与320mm 双碟前刹、282 mm 单碟后刹组成，确保在长距离与重负载情况下仍能维持稳定制动。全系列特仕版皆配备7寸全彩TFT仪表与My凯旋智能连接系统，支持导航、通讯与行车信息显示。同时内建多种骑乘模式、ABS、循迹控制与快排系统。Tiger 1200 的「Alpine」版本具备五种模式，而「Desert」版本则提供六种，额外增加进阶越野模式，让骑士能针对不同地形微调电子设定。

HTML版本: [凯旋Tiger 900_1200年底发布](#)